



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/18 DEL 29.07.2021

Oggetto: Individuazione di criteri e modalità di attuazione delle agevolazioni tariffarie, di cui all'art. 5, comma 33, della L.R. n. 48 del 28.12.2018 (Legge di stabilità 2019), relativi all'anno scolastico/accademico 2021/2022. Atto di indirizzo politico-amministrativo, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 31/1998.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che a partire dall'anno scolastico 2018/2019, secondo quanto previsto dall'art. 5, comma 33, della L.R. n. 48 del 28.12.2018 (Legge di stabilità 2019), è stato dato avvio a un'importante misura agevolativa al fine di favorire la mobilità sostenibile e contrastare la dispersione scolastica, attraverso la promozione dell'utilizzo del mezzo pubblico da parte degli studenti di ogni ordine e grado, compresi gli studenti universitari, mediante riduzione del costo dell'abbonamento per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale (autobus urbani ed extraurbani, treni, metropolitane e traghetti).

Tale misura, continua l'Assessore, assume un ruolo ancora più incisivo nell'attuale difficile congiuntura economica causata dalla pandemia da Covid-19, contribuendo altresì alla riduzione dei costi a carico delle famiglie degli studenti.

L'agevolazione, rammenta ancora l'Assessore, prevede, infatti, un contributo a carico del bilancio regionale fino ad un massimo dell'80 per cento della tariffa dell'abbonamento personale studenti, mensile (AMS) o annuale (AAS), prevista dall'attuale sistema tariffario in vigore e dagli attuali sistemi tariffari adottati nei vigenti contratti di servizio pubblico di trasporto marittimo da e per le isole minori.

Con le deliberazioni della Giunta regionale n. 4/46 del 22.1.2019, n. 27/44 del 23.7.2019 e n. 40/14 del 4.8.2020, sono stati disciplinati i criteri e le modalità di attuazione della misura da applicare rispettivamente agli anni scolastici/accademici 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021.

In particolare, gli studenti di ogni ordine e grado con ISEE familiare non superiore a euro 25.500, al momento dell'acquisto dell'abbonamento personale mensile, integrato o annuale per tutti i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ferro e via mare, pagano solo il 20 per cento del costo totale usufruendo di un abbattimento del prezzo del titolo dell'80 per cento. La medesima agevolazione è riconosciuta anche, a prescindere dal reddito, a partire dal terzo figlio studente appartenente a un nucleo familiare con almeno tre figli studenti. Tutti gli altri aventi diritto, con reddito superiore al valore corrispondente ISEE di euro 25.500, pagano il 40 per cento del costo totale dell'abbonamento usufruendo di una riduzione pari al 60 per cento.



Trattandosi di una misura agevolativa particolarmente conveniente per gli studenti, continua l'Assessore, i cui effetti a priori non potevano essere preventivabili, l'organo politico ha dato mandato alla Direzione generale dei Trasporti di effettuare un costante monitoraggio dell'andamento della spesa in quanto la misura trova attuazione solo fino a concorrenza delle risorse stanziata in bilancio. Partendo dai dati risultanti del monitoraggio svolto dagli uffici, l'Assessore evidenzia da una parte il netto calo dei rimborsi del 2020 rispetto ai rimborsi del 2019 (circa il 26%), causato dalla pandemia e dai conseguenti periodi di chiusura delle attività scolastiche; dall'altra sottolinea che, nonostante gli effetti negativi prodotti dall'emergenza in corso, la riduzione meno accentuata sul venduto del titolo annuale (pari a poco meno del 20%) conferma la bontà dell'iniziativa agevolativa quale misura atta a favorire la mobilità sostenibile e contrastare la dispersione scolastica.

Con le leggi regionali 25 febbraio 2021, n. 4 e n. 5 (Legge di stabilità 2021 e Bilancio di previsione triennale 2021-2023), prosegue l'Assessore, sono state stanziata per gli anni 2021 e 2022 risorse pari a euro 13.000.000.

Poiché le simulazioni effettuate dagli uffici per l'anno di competenza 2021, con il mantenimento delle stesse percentuali di sconto previste dalla deliberazione della Giunta regionale n. 40/14 del 4.8.2020, confermano un fabbisogno massimo di risorse finanziarie a carico del bilancio regionale inferiore ai 13 milioni disponibili, l'Assessore propone, pertanto, il mantenimento delle attuali modalità e criteri, evitando una riduzione delle percentuali di sconto e un conseguente aggravio di costi a carico degli studenti proprio in concomitanza con il nuovo anno scolastico/accademico 2021-2022.

Ciò premesso, l'Assessore dei Trasporti ritiene opportuno, per l'anno scolastico/accademico 2021-2022, proporre come atto di indirizzo politico-amministrativo, ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31/1998, il mantenimento degli stessi criteri e delle modalità previste con le deliberazioni della Giunta regionale n. 4/46 del 22.1.2019, n. 27/44 del 23.7.2019 e n. 40/14 del 4.8.2020.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dell'Assessorato sulla proposta in esame

DELIBERA

- di confermare, per l'anno scolastico/accademico 2021/2022 il mantenimento degli stessi criteri e delle modalità previste con le deliberazioni della Giunta regionale n. 4/46 del 22.1.2019, n.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 32/18
DEL 29.07.2021

27/44 del 23.7.2019 e n. 40/14 del 4.8.2020;

- di stabilire che la misura agevolativa di cui in premessa troverà attuazione fino a concorrenza delle risorse stanziata in bilancio;
- di confermare il mandato alla Direzione generale dei Trasporti in ordine al costante monitoraggio dell'andamento della misura e della correlata spesa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Giovanna Medda

Il Vicepresidente

Alessandra Zedda