

Deliberazione Giunta regionale 22/32 del 3 maggio 2017. Sistema Informativo regionale dei Trasporti (SITra). Adozione del paradigma degli open data a titolo gratuito, per la diffusione dei dati statici e dinamici sull'offerta di servizi di trasporto collettivo. Circolare fase 1

Allegato 2. Specifiche tecniche per la pubblicazione degli open data relativi all'offerta di trasporto in forma statica

Premessa

Le presenti indicazioni tecniche sono da considerarsi suscettibili di evoluzione per effetto del progresso tecnologico, degli orientamenti della comunità internazionale e della regolamentazione in materia di open data di livello regionale, nazionale e internazionale.

La pubblicazione degli open data dovrà essere comunque coerente alle linee guida dell'AGID (Agenzia per l'Italia Digitale) e a quelle della Regione Sardegna (DGR 57/17 del 25/11/2015)

Il confronto continuo tra la Regione Sardegna e le strutture tecniche delle aziende di trasporto, finalizzato a garantire la qualità e la massima diffusione dei dati, a ridurre i costi aziendali di produzione dei dati, a minimizzare il tempo necessario all'esposizione, potrà contribuire all'evoluzione condivisa degli standard da adottare, fermi restando i principi caratterizzanti il paradigma degli open data (con particolare riferimento alla disponibilità, la qualità, l'utilizzabilità e l'interoperabilità) e il rispetto delle licenze adottate dalla Regione Sardegna.

Ogni dataset dovrà essere accompagnato da "metadati" descrittivi delle informazioni contenute e dello stato di aggiornamento.

I dati relativi all'offerta di trasporto in forma dinamica saranno oggetto di prossima circolare.

A. Programmi di esercizio

L'azienda dovrà garantire la pubblicazione dei programmi di esercizio aggiornati secondo la struttura GTFS (<https://developers.google.com/transit/gtfs/>). I file previsti dallo standard GTFS dovranno essere compressi in un archivio zip (di seguito feed GTFS). Tale archivio sarà individuato da un URL (indirizzo web) statico, ovvero che non vari qualora venga aggiornato il feed GTFS, collocato nel sito web aziendale o in altro sito web liberamente accessibile da rete Internet. I dataset dovranno contenere almeno le informazioni relative a linee, corse, orari, fermate, percorsi e instradamenti, calendari, frequenze e tariffe.

Il riferimento alla pagina dedicata e/o all'URL del feed GTFS dovrà in ogni caso essere pubblicizzato nell'home page del sito web aziendale..

L'azienda deve garantire che il feed GTFS sia costantemente sincronizzato con l'offerta programmata (servizi effettivamente resi).

B. Avvisi all'utenza

Per la divulgazione degli avvisi all'utenza, l'azienda dovrà pubblicare un file XML accessibile via Internet tramite URL statico, strutturato secondo la document type description e l'XML schema description in allegato A.

Il file conterrà la lista degli avvisi all'utenza secondo le seguenti specifiche:

- informazioni contenute: nome della linea, tipo avviso, titolo, descrizione, data inizio e data fine;
- tipo di avviso: deviazione, modifica servizio, interruzione, servizio aggiuntivo;
- titolo di massimo 300 caratteri;
- corpo di massimo 3.000 caratteri, con specifica sulla motivazione della variazione;
- un singolo avviso riguarda una o più linee (il termine "tutte" indicherà che riguarda tutte le linee dell'azienda);
- nome della linea coerente con la denominazione pubblicata su GTFS.

C. Biglietterie

Relativamente all'elenco delle biglietterie dovrà essere pubblicato un file in formato CSV (Comma-Separated Values) secondo il tracciato record in allegato B.

Il CSV è un formato su file di testo avente le seguenti specifiche:

- la prima riga del file deve obbligatoriamente contenere le intestazioni dei campi;
- si deve utilizzare una riga per ogni biglietteria;
- ciascuna riga deve obbligatoriamente contenere tutti i campi;
- i campi non possono contenere: tabulazioni o ritorno a capo;
- i campi testuali devono essere racchiusi fra doppi apici " ";
- i campi opzionali possono essere lasciati vuoti;
- non devono esserci spazi prima e dopo i separatori di campo;
- il file deve essere codificato in UTF-8.