



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 13/21 DEL 4.3.2008

---

**Oggetto:**            **Trasferimento alla Regione Sardegna delle Ferrovie della Sardegna e delle Ferrovie Meridionali Sarde.**

L'Assessore dei Trasporti riferisce che è stato approvato il decreto legislativo recante norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna concernenti il conferimento di funzioni e compiti di programmazione e amministrazione in materia di trasporto pubblico locale, attualmente in corso di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale.

L'Assessore evidenzia che tale norma dispone, al titolo I (articoli 1-3), il trasferimento alla Regione di tutte le funzioni e compiti di programmazione e amministrazione relativamente ai servizi di trasporto pubblico di interesse regionale e locale attualmente erogati dalle Gestioni Governative Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali Sarde, nonché le relative aziende e le risorse finanziarie necessarie a garantire l'attuale livello dei servizi erogati dalle gestioni stesse. La stessa norma disciplina inoltre il trasferimento a titolo gratuito al demanio e patrimonio indisponibile e disponibile della Regione dei beni, del materiale rotabile, delle infrastrutture e dei relativi impianti in uso alle Ferrovie della Sardegna e alle Ferrovie Meridionali Sarde.

L'Assessore inoltre ricorda che, con la deliberazione n. 25/4 del 3 luglio 2007, la Giunta regionale nell'ambito dell'approvazione dello schema del decreto legislativo di cui sopra, ha incaricato l'Azienda Regionale Sarda Trasporti di predisporre la bozza del piano industriale di una azienda unica costituita dalla stessa A.R.S.T., da Ferrovie della Sardegna e da Ferrovie Meridionali Sarde, nell'ottica di una gestione unitaria del trasporto pubblico locale capace di migliorare la qualità e la sicurezza dei servizi resi agli utenti e di favorire l'integrazione modale.

Si è nel frattempo concluso il procedimento di trasformazione dell'A.R.S.T in società per azioni, che si configura attualmente come società unipersonale a capitale interamente regionale.



L'Assessore prosegue facendo presente che, ai fini del concreto subentro della Regione nella titolarità dei rapporti giuridici attivi e passivi connessi all'esercizio delle funzioni e compiti conferiti e fino ad ora in capo alle Gestioni Governative, vi è la necessità di individuare, ai sensi del comma 3 dell'art. 1 del sopra citato decreto legislativo, i soggetti che subentreranno nell'esercizio dei servizi.

A tal proposito, si premette che le due Gestioni Governative erogano servizi di natura differente: mentre le Ferrovie Meridionali Sarde erogano servizi su gomma, interamente attraverso autolinee urbane, extraurbane e sostitutive del servizio ferroviario, le Ferrovie della Sardegna gestiscono in prevalenza servizi ferroviari.

Al riguardo si fa presente che le Ferrovie Meridionali Sarde dispongono di 251 unità di personale, 142 autobus e un totale percorrenze di 5.645.668 km, mentre le Ferrovie della Sardegna hanno una dotazione di 1.298 unità di personale, 279 autobus, un totale rotabili (matrici+pilota) di 67 unità e un totale percorrenze di servizi ferroviari pari a 1.056.664 km.

In considerazione della diversità di tipologie di trasporto pubblico locale esercite dalle due Gestioni Governative in corso di trasferimento, l'Assessore propone pertanto di individuare due procedimenti di trasferimento differenti.

In particolare, per quanto concerne le Ferrovie Meridionali Sarde, l'Assessore propone di far confluire la stessa direttamente nell'A.R.S.T. S.p.a. in quanto, erogando entrambe servizi su gomma, risulta attuabile immediatamente una gestione unitaria e razionale dei servizi. Successivamente non appena sarà valutata l'effettiva consistenza o entità dell'Azienda in corso di trasferimento si dovrà procedere ad un aumento reale del capitale nominale attraverso l'emissione di nuove azioni in misura corrispondente al valore dell'azienda Ferrovie Meridionali Sarde, sulla base delle valutazioni effettuate dal perito già a suo tempo incaricato. Le suddette azioni andranno sottoscritte dall'unico azionista. Nell'atto della sottoscrizione dovrà inoltre essere effettuato il contestuale conferimento che avrà ad oggetto gli interi complessi aziendali.

In relazione alle Ferrovie della Sardegna, l'Assessore propone di costituire una società a responsabilità limitata unipersonale a totale capitale A.R.S.T. S.p.a., in quanto svolgono in prevalenza servizi ferroviari e che all'A.R.S.T. S.p.a. venga affidato l'incarico di predisporre tutti gli strumenti necessari per realizzare i procedimenti di cui sopra, sulla base dello schema di statuto allegato alla presente deliberazione.

Per quanto su esposto, l'Assessore dei Trasporti conclude proponendo alla Giunta l'approvazione del percorso societario sopra esposto, necessario per l'effettivo trasferimento delle due Gestioni



Governative alla Regione.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore Generale dell'Assessorato ha espresso parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame così come previsto dall'art. 24 della L.R. 13.11.1998 n. 31

### **DELIBERA**

di affidare all'ARST S.p.a. l'incarico di predisporre gli atti necessari per realizzare l'effettivo trasferimento delle Ferrovie della Sardegna e delle Ferrovie Meridionali Sarde alla Regione Sardegna, in particolare:

- far confluire l'intera azienda Ferrovie Meridionali Sarde ovvero la totalità della attività e passività aziendali e del personale in servizio direttamente nell'A.R.S.T. S.p.a. e, conseguentemente, non appena sarà valutata l'effettiva consistenza o entità dell'Azienda in corso di trasferimento, si dovrà procedere ad un aumento reale del capitale nominale attraverso l'emissione di nuove azioni in misura corrispondente al valore dell'azienda Ferrovie Meridionali Sarde, sulla base delle valutazioni effettuate dal perito già a suo tempo incaricato. Le suddette azioni andranno sottoscritte dall'unico azionista. Nell'atto della sottoscrizione dovrà inoltre essere effettuato il contestuale conferimento che avrà ad oggetto gli interi complessi aziendali;
- costituire una società a responsabilità limitata unipersonale a totale capitale A.R.S.T. S.p.a. , denominata ARST – Gestione FdS e provvedere a far confluire in capo a tale nuova società l'intera azienda Ferrovie della Sardegna, ovvero la totalità della attività e passività aziendali e del personale in servizio, direttamente nell'A.R.S.T. S.p.a. e, conseguentemente, non appena sarà valutata l'effettiva consistenza o entità dell'Azienda in corso di trasferimento, si dovrà procedere ad un aumento reale del capitale nominale attraverso l'emissione di nuove azioni in misura corrispondente al valore dell'azienda Ferrovie della Sardegna, sulla base delle valutazioni effettuate dal perito già a suo tempo incaricato. Le suddette azioni andranno sottoscritte dall'unico azionista. Nell'atto della sottoscrizione dovrà inoltre essere effettuato il contestuale conferimento che avrà ad oggetto gli interi complessi aziendali (secondo lo schema allegato alla presente deliberazione).

**Il Direttore Generale**  
Fulvio Dettori

**Il Presidente**  
Renato Soru